



الامتحان الوطني الموحد للبكالوريا  
الدورة العادية 2016  
- الموضوع -

NS 44

المملكة المغربية  
وزارة التربية الوطنية  
والتكوين المهني



المملكة المغربية  
وزارة التربية الوطنية  
والتكوين المهني

المركز الوطني للتقويم  
والامتحانات والتوجيه

|   |             |                     |                  |
|---|-------------|---------------------|------------------|
| 3 | مدة الإنجاز | علوم المهندس        | المادة           |
| 3 | المعامل     | العلوم الرياضية "ب" | الشعبة أو المسلك |

### Constitution de l'épreuve

|           |                                   |                               |
|-----------|-----------------------------------|-------------------------------|
| Volet 1 : | Présentation de l'épreuve         | page 1.                       |
| Volet 2 : | Présentation du système           | pages 2,3.                    |
| Volet 3 : | Substrat du sujet                 | pages 4, 5.                   |
|           | Documents réponse <b>D.Rep</b>    | pages 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12. |
|           | Documents ressources <b>D.Res</b> | pages 13, 14, 15, 16, 17, 18. |

### Volet 1 : Présentation de l'épreuve



|                              |                                                |
|------------------------------|------------------------------------------------|
| Système à étudier :          | Manipulateur de tubes en béton.                |
| Durée de l'épreuve :         | 3 h.                                           |
| Coefficient :                | 3.                                             |
| Moyens de calcul autorisés : | Calculatrices scientifiques non programmables. |
| Documents autorisés :        | Aucun.                                         |

- Vérifier que vous disposez bien de tous les documents de 1/18 à 18/18.
- Faire une lecture attentive afin de vous imprégner du sujet.
- Rédiger les réponses aux questions posées sur les documents réponse **D.Rep**.

**NB : Tous les documents réponse D.Rep sont à rendre obligatoirement.**

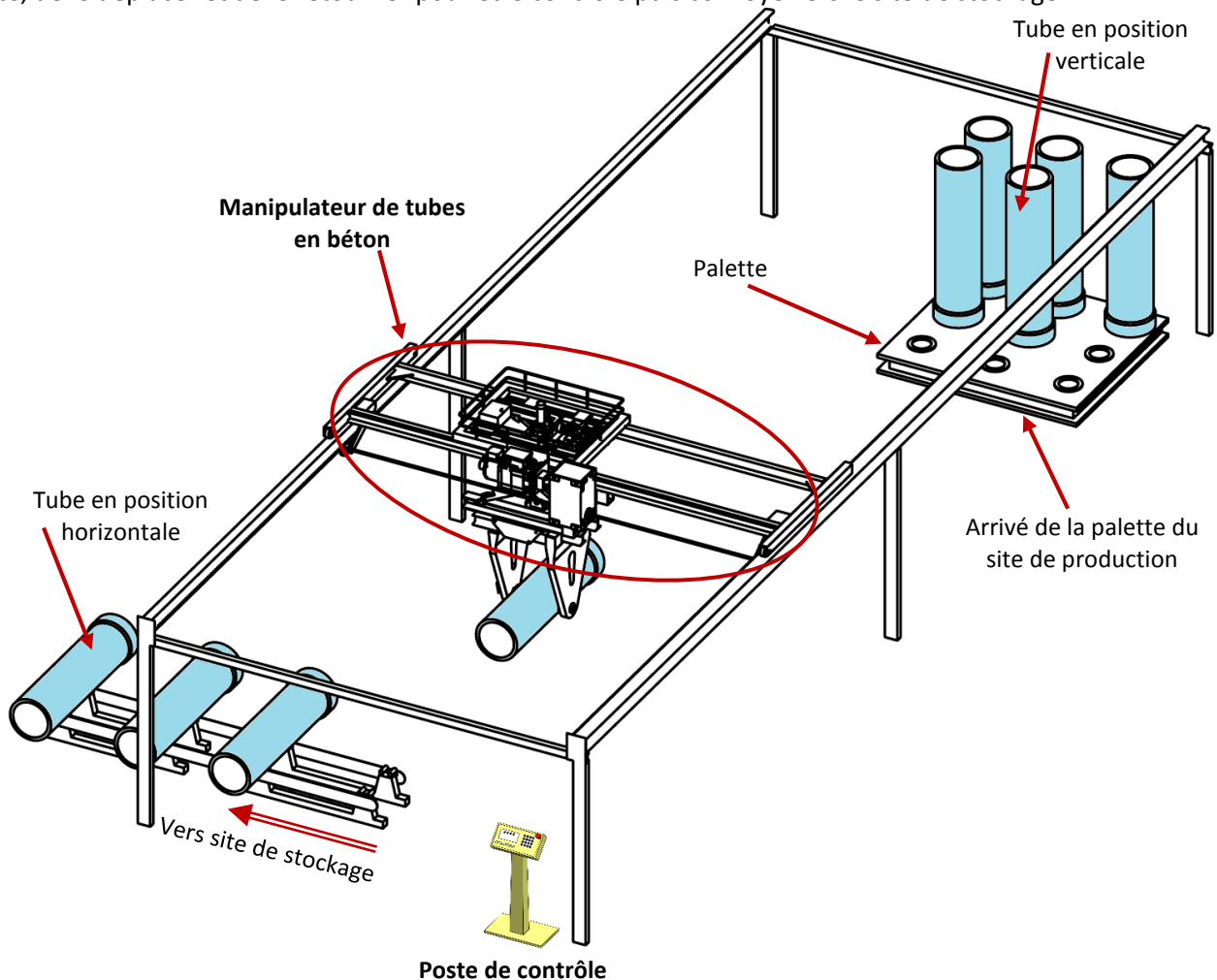
## Volet 2 : Présentation du système

### 1. Mise en situation

Dans les usines modernes de fabrication de tubes en béton, tout le processus de production est automatisé, de la préparation initiale jusqu'au stockage des tubes.

Durant toutes les étapes de ce processus, le tube est produit en position verticale. Le contrôle et le stockage se font en position horizontale.

Le **manipulateur de tubes**, objet de notre étude, intervient avant l'étape de stockage. Il permet de saisir le tube de la palette, de le déplacer et de le retourner pour être contrôlé puis convoyé vers le site de stockage.



### 2. Constituants

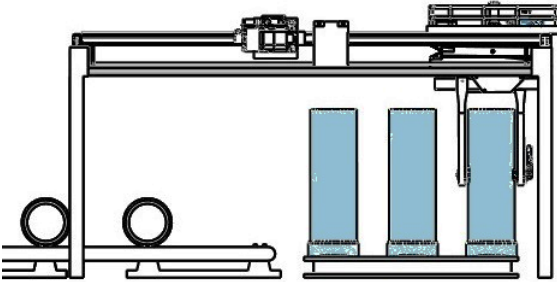
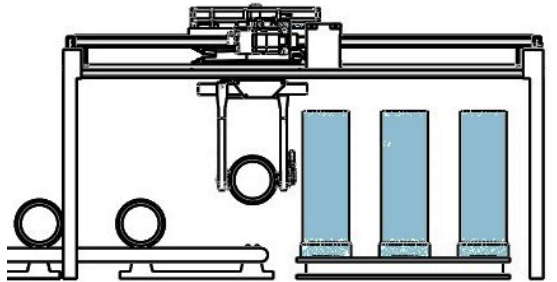
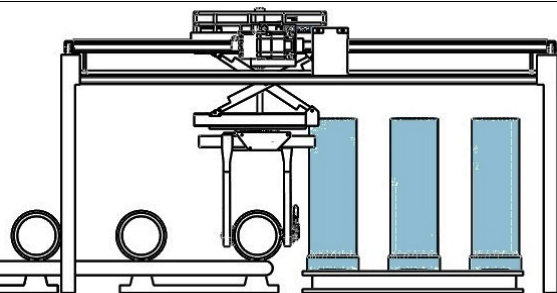
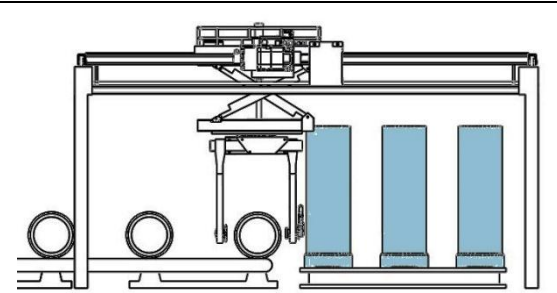
Le manipulateur de tubes est constitué de (Voir documents ressources **D.Res 1** et **D.Res 2**) :

- un **chariot longitudinal** actionné par un moteur asynchrone triphasé **M1** avec sa commande pour varier la vitesse de rotation. Un système de transmission de mouvement et un capteur de vitesse **DT** (Dynamo tachymétrique) ;
- un **chariot transversal** actionné par un moteur asynchrone triphasé **M2** avec sa commande pour varier la vitesse de rotation. Un système de transmission de mouvement et un capteur de position (Codeur incrémental) ;
- un **ciseau de levage**, qui permet de faire descendre le tube, actionné par un vérin hydraulique **V1** ;
- une **pince de serrage** pour serrer/desserrer le tube, actionnée par deux vérins hydrauliques **V2** et **V3** ;
- deux **plateaux rotatifs** pour pivoter le tube. L'un des deux est actionné par deux vérins hydrauliques de pivotement **V4** et **V5** et est appelé **plateau rotatif moteur** ;
- des capteurs de présence de tube, des capteurs de positions et de fin de course pour limiter les mouvements ;
- un automate programmable industriel (**API**).

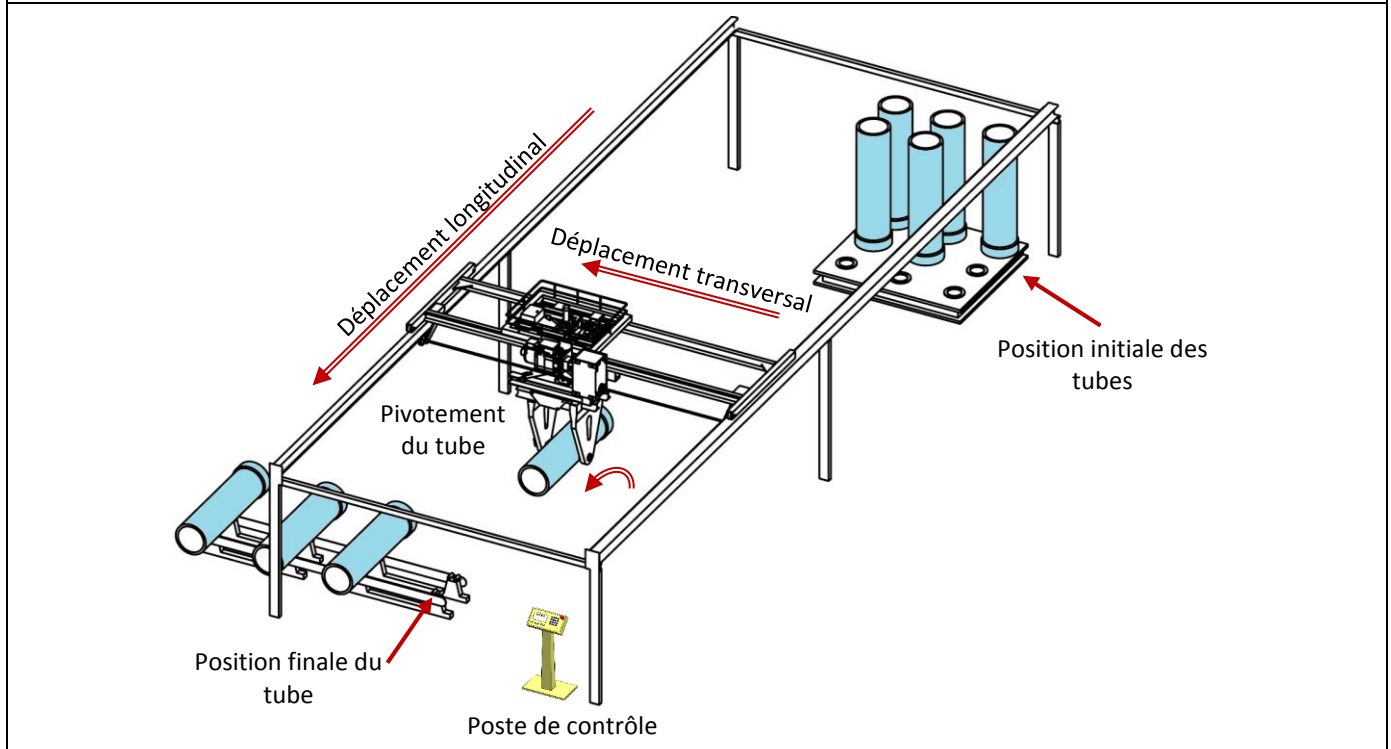
### 3. Fonctionnement (voir figures ci-dessous)

Le cycle de fonctionnement du manipulateur est le suivant :

- 1<sup>ère</sup> étape : La sélection du tube de la palette et son serrage par la pince de serrage.
- 2<sup>ème</sup> étape : Le déplacement en même temps du tube longitudinalement et transversalement, et le pivotement de 90° qui se fait à mi-course pour arriver à la position finale.
- 3<sup>ème</sup> étape : La descente du tube sur le convoyeur de stockage.
- 4<sup>ème</sup> étape : Le desserrage du tube et le retour du manipulateur afin de répéter le cycle pour le tube suivant.

|                                                                                    |                                                                                     |
|------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 <sup>ère</sup> étape : Sélectionner et serrer le tube                            | 2 <sup>ème</sup> étape : Déplacer et pivoter le tube                                |
|   |   |
| 3 <sup>ème</sup> étape : Descendre le tube                                         | 4 <sup>ème</sup> étape : Desserrer le tube                                          |
|  |  |

#### Détail de la 2<sup>ème</sup> étape



### Volet 3 : Substrat du sujet

#### Situation d'évaluation n°1

6,5 Pts

Une société de fabrication de tubes en béton a reçu une commande pour fabriquer des tubes de masse de **5 tonnes**. Le manipulateur installé permet de transporter, entre les différents postes, des tubes selon le **CdCF** du document ressource **D.Res 1**.

Dans le but de vérifier certaines caractéristiques mécaniques, hydrauliques et électriques des actionneurs du manipulateur, une appréhension du système et de son environnement par l'exploitation des outils de l'analyse fonctionnelle est nécessaire. Pour cela, on vous demande de réaliser les tâches suivantes :

**Tâche n°1** : Expression du besoin, identification de la fonction principale et recherche des fonctions de service du manipulateur.

A partir du volet n°2 «**Présentation du système**», des documents ressources **D.Res 1** et **D.Res 2** et sur le document réponse **D.Rep 1**.

**Q.01.** Répondre aux questions qui permettent d'exprimer le besoin.

0,75pt.

**Q.02.** Compléter le digramme pieuvre ainsi que le tableau des fonctions de service du manipulateur.

1,50pt.

**Tâche n°2** : Identification des solutions constructives utilisées dans la chaîne fonctionnelle et celles permettant de réaliser la fonction «**FT2**» et «**FT5**».

A partir du volet n°2 «**Présentation du système**», des documents ressources **D.Res 1**, **D.Res 2** et **D.Res 5**.  
Sur les documents réponse **D.Rep 1** et **D.Rep 2** :

**Q.03.** Compléter la chaîne fonctionnelle du manipulateur.

1,75pt.

**Q.04.** Compléter le FAST partiel relatif à la fonction «**FT2**».

1,50pt.

**Q.05.** Compléter le FAST partiel relatif à la fonction «**FT5**».

1,00pt.

#### Situation d'évaluation n°2

6 Pts

En vue de vérifier les performances du système existant pour pouvoir manipuler des tubes de **5 tonnes**, il est nécessaire de déterminer la puissance du moteur **M1** d'entraînement du chariot longitudinal, de choisir le variateur qui le commande et d'étudier partiellement le système d'affichage de la vitesse de déplacement. A ce propos, effectuer les tâches suivantes :

**Tâche n°1** : L'augmentation de la masse des tubes (**5 tonnes**) a pour conséquence, un accroissement de la force totale **F** nécessaire pour déplacer le chariot longitudinal (soit **F = 17656 N**) à la vitesse de déplacement maximale **V = 120 m/min** (Voir document ressources **D.Res 3**). Dans ces conditions, la validation du moteur **M1** nécessite le calcul de certains paramètres. Pour cela répondre aux questions suivantes :

A partir des documents ressources **D.Res 3** et **D.Res 4**.

Sur le document réponse **D.Rep 3**.

**Q.06.** Calculer la puissance **Pc** en (**W**) nécessaire pour déplacer le chariot longitudinal.

0,50pt.

**Q.07.** Calculer la puissance **Pm** en (**W**) que doit développer le moteur **M1**.

0,25pt.

**Q.08.** Calculer la vitesse de rotation maximale  $\omega_1$  en (**rad/s**) du **pignon 1**, en déduire **N1** en (**tr/min**).

0,50pt.

**Q.09.** Calculer le rapport de réduction **k** du réducteur.

0,25pt.

**Q.10.** En déduire **Nm** en (**tr/min**).

0,25pt.

**Q.11.** Le moteur **M1** est-il capable de déplacer le manipulateur avec cette augmentation de la masse des tubes ? Justifier.

0,50pt.

**Q.12.** A partir de l'extrait du catalogue constructeur donner le type du moteur **M1**. (La valeur la plus proche)

0,25pt.

**Q.13.** La transmission de puissance du moteur **M1** vers le réducteur se fait par un accouplement élastique, donner son schéma et justifier son emploi.

0,50pt.

**Tâche n°2** : La souplesse de la commande du moteur **M1** (démarrage, arrêt et freinage) nécessite le choix d'un variateur de vitesse adéquat. Pour cela on vous demande de répondre aux questions suivantes :

A partir du document ressources **D.Res 4** et sur le document réponse **D.Rep 4**.

**Q.14.** Compléter les cases vides du circuit de puissance par : un sectionneur porte fusible, un contacteur, un relais thermique et un pont de diodes. 1,00pt.

**Q.15.** A partir de l'extrait du catalogue constructeur choisir la référence du variateur de vitesse adéquat. 0,25pt.

**Tâche n°3 :** Pour une bonne stabilité des tubes de **5 tonnes** lors du déplacement du chariot longitudinal (problème de basculement), la vitesse **V** ne doit pas dépasser **100 m/min** qui correspond à une vitesse du moteur **Nm = 2161 tr/min**. On envisage d'afficher cette vitesse de rotation à l'aide d'un afficheur sept segments. A ce propos on vous demande de répondre aux questions suivantes :

A partir du document ressources **D.Res 4** et sur les documents réponse **D.Rep 4** et **D.Rep 5**.

**Q.16.** Calculer la valeur de la tension **U<sub>DT</sub>** en (V) délivrée par la dynamo tachymétrique **DT** pour la vitesse de rotation **Nm = 2161 tr/min**. 0,25pt.

**Q.17.** Préciser le type du signal à la sortie de la dynamo tachymétrique **DT**. 0,25pt.

**Q.18.** Compléter le tableau de Karnaugh de la variable de sortie (**b**) de l'afficheur puis déduire son équation. 0,25pt.

**Q.19.** Traduire l'équation du segment «**b**» en logigramme. 1,00pt.

### Situation d'évaluation n°3

**7,5 Pts**

Le tube subit un pivotement de 90° lors de son déplacement du poste de chargement (position verticale) vers le poste de contrôle (position horizontale). L'étude du système responsable de ce pivotement est indispensable pour vérifier son aptitude à pivoter les tubes de masse de **5 tonnes**. Pour cela on vous demande de réaliser les tâches suivantes :

**Tâche n°1 :** Pour une vérification des performances des vérins **V4** et **V5**, une étude préliminaire a montré que la force **F<sub>v</sub>** nécessaire pour pivoter de 90° un tube de **5 tonnes** doit dépasser **F<sub>th</sub> = 45000 N**. On demande de répondre aux questions suivantes :

A partir du document ressources **D.Res 5** et sur les documents réponse **D.Rep 5** et **D.Rep 6**.

**Q.20.** Quel est le vérin qui doit fournir l'effort nécessaire pour réaliser ce pivotement (rotation du pignon **73** dans le **sens 1**) ? 0,25pt.

**Q.21.** Ce vérin utilisé est-il capable de fournir cette force ? Justifier. 0,75pt.

**Q.22.** Calculer le déplacement **Cx** en (mm) de la tige du vérin nécessaire pour pivoter le tube de 90°. 0,50pt.

**Q.23.** Déduire la vitesse de déplacement du vérin **Vd** en (m/s) sachant que la durée du pivotement est **t<sub>d</sub> = 3 s**. 0,25pt.

**Q.24.** Parmi les vérins de la liste du document ressources **D.Res 5**, choisir la **Référence** du vérin capable de pivoter un tube de **5 tonnes**. 0,50pt.

**Tâche n°2 :** L'objectif de cette tâche est d'étudier partiellement le circuit de puissance des vérins **V4** et **V5**. Pour cela, on vous demande de répondre aux questions ci-dessous :

A partir du document ressources **D.Res 5** et sur le document réponse **D.Rep 6**.

**Q.25.** Donner le nom complet du distributeur **4Y2**. 0,25pt.

**Q.26.** Compléter le schéma hydraulique de puissance des vérins **V4** et **V5** dans la position relative au **Sens 2**. 1,00pt.

**Tâche n°3 :** L'objectif de cette tâche est l'étude des solutions constructives utilisées dans le plateau moteur. Pour cela répondre aux questions suivantes :

A partir du document ressources **D.Res 6** et sur les documents réponse **D.Rep 6** et **D.Rep 7**.

**Q.27.** Compléter le tableau des classes d'équivalence du plateau moteur. 0,50pt.

**Q.28.** Donner le nom de la liaison entre les classes **A** et **B**. Quelle solution constructive a-t-on choisie pour la réaliser ? 0,50pt.

**Q.29.** Compléter le tableau par le repère des pièces entre lesquelles il y a une liaison encastrement et préciser la solution constructive utilisée. 1,00pt.

**Q.30.** Dessin de l'arbre d'entraînement **71** : 2,00pts.

- Compléter la vue de dessus.
- Compléter les deux sections sorties à l'emplacement indiqué.



## D.Rep 1

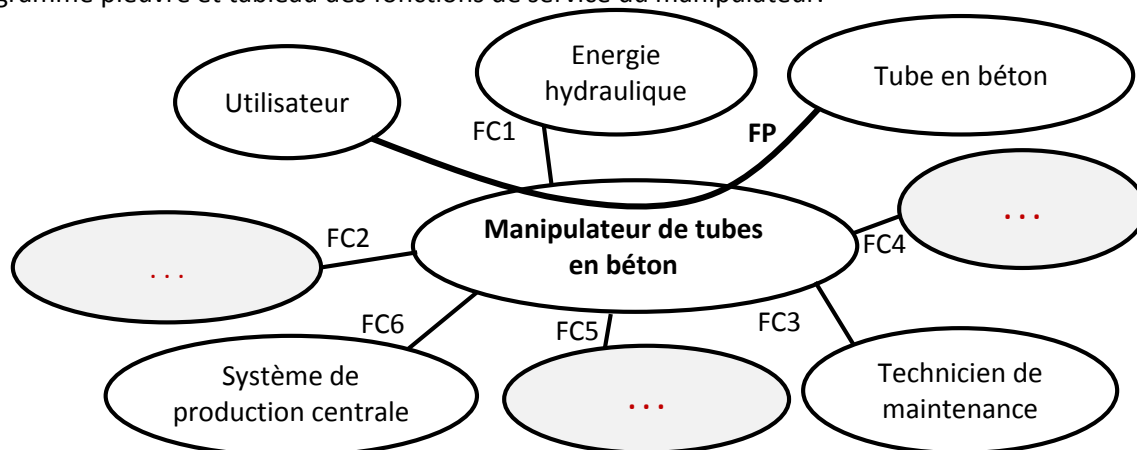
**Q.01.** Questions qui permettent d'exprimer le besoin.

/0,75

|                         |  |
|-------------------------|--|
| A qui rend-il service ? |  |
| Sur quoi agit-il ?      |  |
| Dans quel but ?         |  |

**Q.02.** Diagramme pieuvre et tableau des fonctions de service du manipulateur.

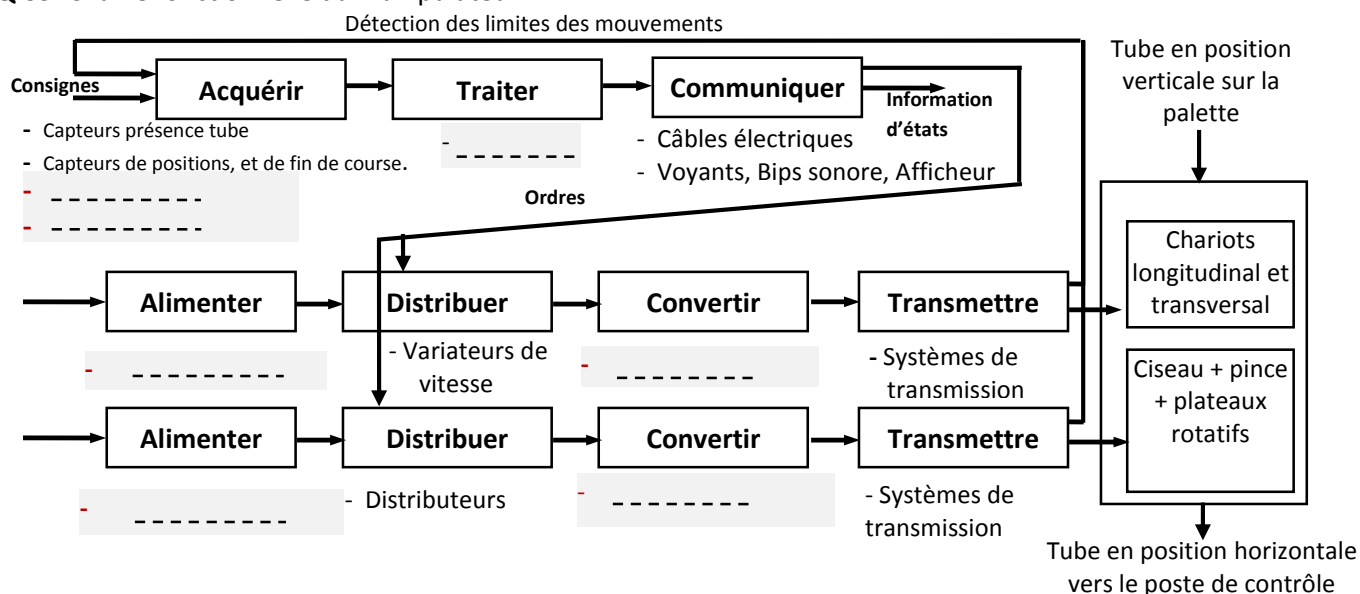
/1,5



|     |                                         |
|-----|-----------------------------------------|
| FP  | ...                                     |
| FC1 | Utiliser l'énergie hydraulique          |
| FC2 | S'intégrer à l'environnement industriel |
| FC3 | Faciliter la tâche de maintenance       |
| FC4 | Respecter les normes de sécurité        |
| FC5 | ...                                     |
| FC6 | ...                                     |

**Q.03.** Chaîne fonctionnelle du manipulateur.

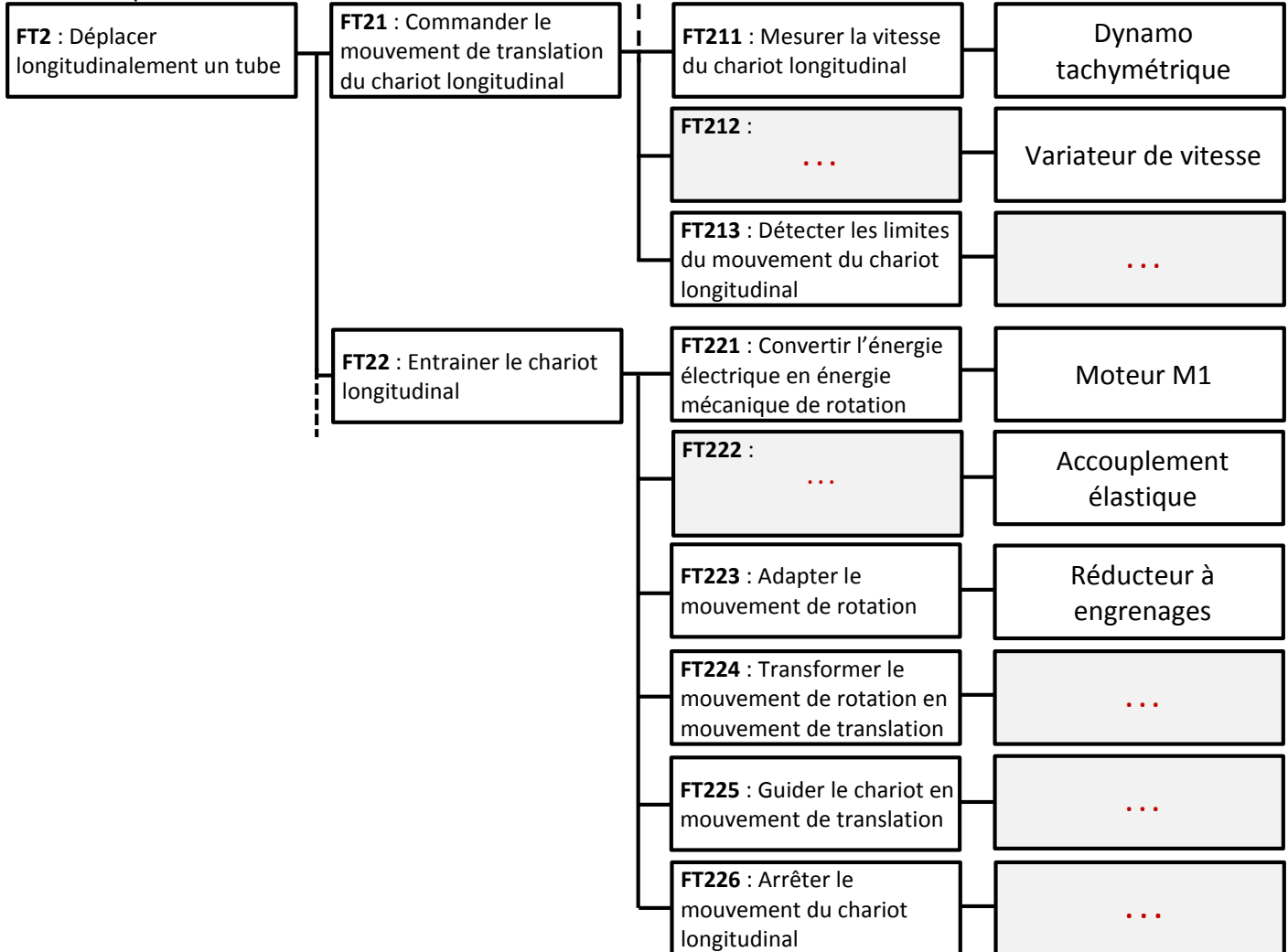
/1,75



## D.Rep 2

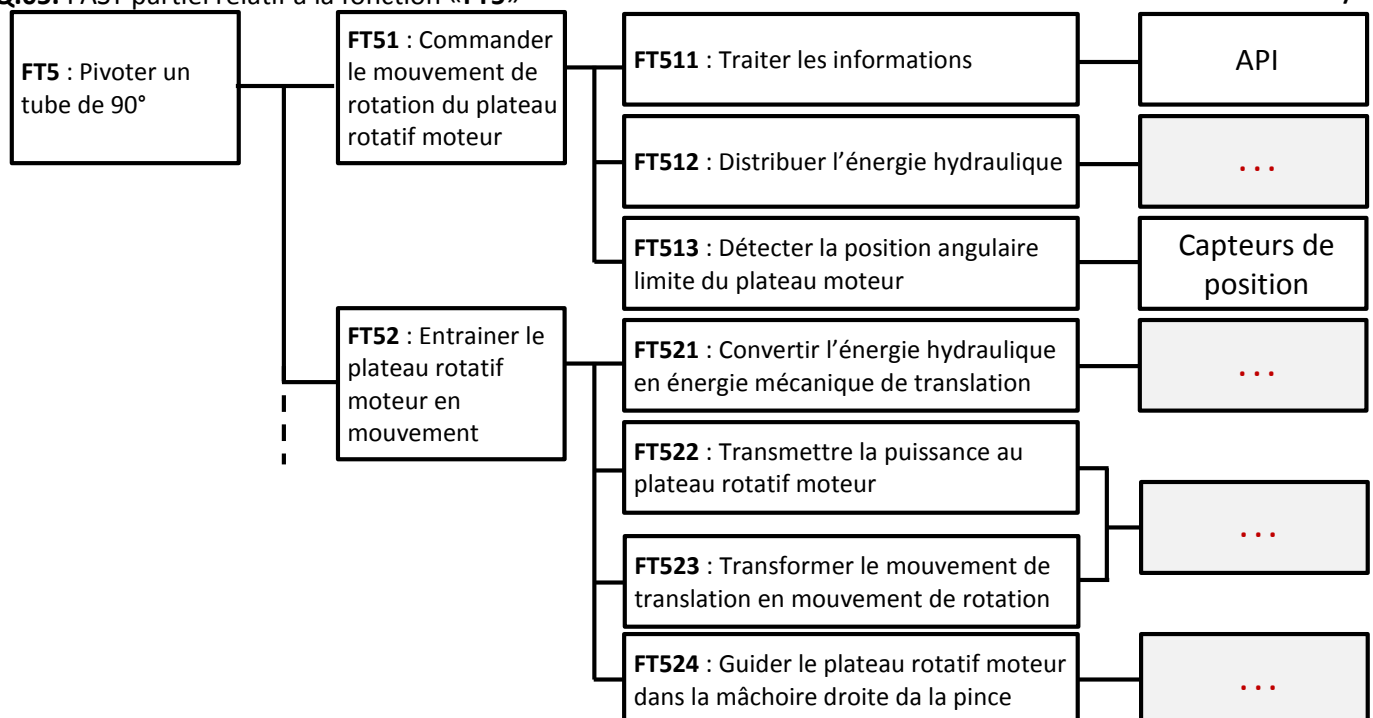
**Q.04.** FAST partiel relatif à la fonction «FT2».

/1,5



**Q.05.** FAST partiel relatif à la fonction «FT5»

/1



## D.Rep 3

**Q.06.** La puissance  $P_c$  en (W) nécessaire pour déplacer le chariot longitudinal.

**/0,5**

**Q.07.** La puissance **P<sub>m</sub>** en (W) que doit développer le moteur **M1**.

**/0,25**

**Q.08.** La vitesse de rotation maximale  $\omega_1$  en (rad/s) et N1 en (tr/min) du pignon 1.

**/0,5**

**Q.09.** Le rapport de réduction **k** du réducteur.

**/0,25**

**Q.10. Déduction de Nm en (tr/min).**

/0,25

**Q.11.** Validation du choix du moteur **M1** et justification.

/0,5

**Q.12.** Le type du moteur **M1**.

/0,25

**Q.13.** Schéma de l'accouplement élastique et justification de son emploi.

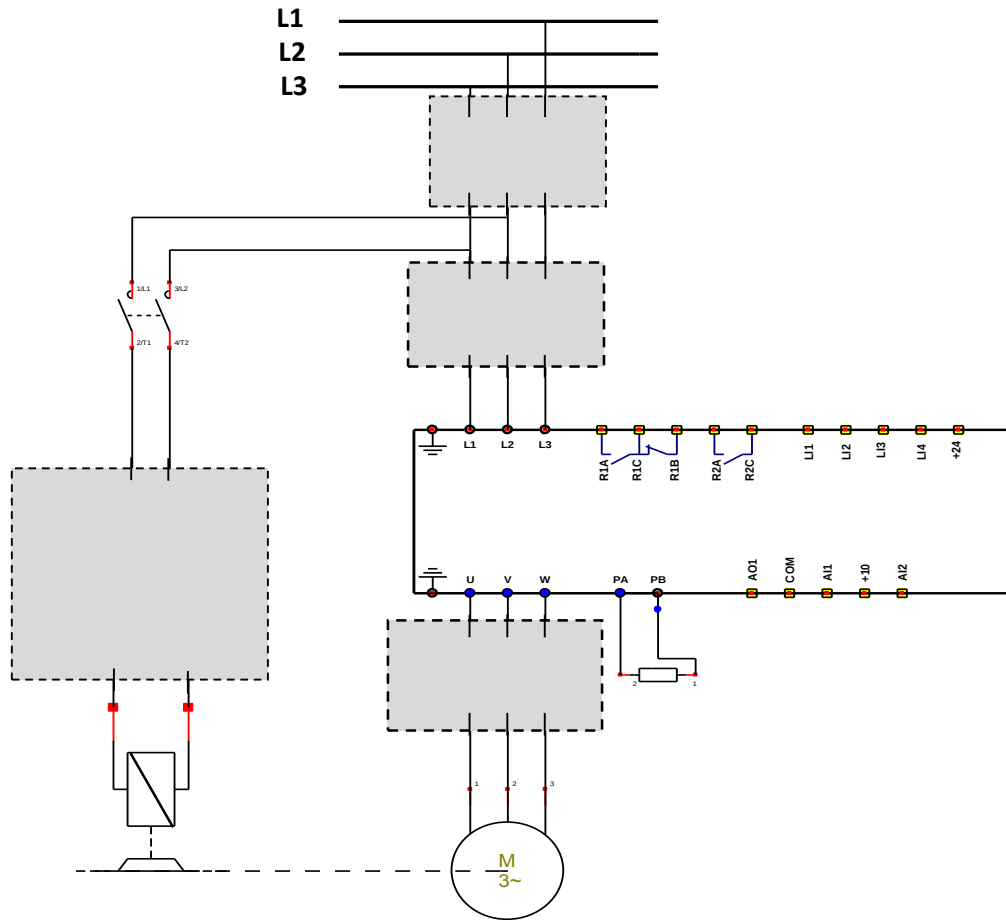
/0,5

[illegible]



## D.Rep 4

**Q.14.** Le circuit de puissance du variateur.



/1

**Q.15.** La référence du variateur de vitesse.

**/0,25**

[illegible]

**Q.16.** Valeur de la tension  $U_{DT}$  en (V) délivrée par la DT pour la vitesse de rotation  $N_m = 2161 \text{ tr/min}$ .

/0,25

[illegible]

**Q.17.** Type du signal à la sortie de la dynamo tachymétrique **DT**.

/0,25

[illegible]

**Q.18.** Tableau de Karnaugh de la variable de sortie (**b**) de l'afficheur et son équation.

**/0,25**

|           |    | $Q_D Q_C$ |    |        |        |
|-----------|----|-----------|----|--------|--------|
|           |    | 00        | 01 | 11     | 10     |
| $Q_B Q_A$ | 00 |           |    | $\Phi$ |        |
|           | 01 |           |    | $\Phi$ |        |
|           | 11 |           |    | $\Phi$ | $\Phi$ |
|           | 10 |           |    | $\Phi$ | $\Phi$ |

**b = . . .**

## D.Rep 5

**Q.19.** Logigramme du segment «b».

/1

$$Q_A \quad Q_B \quad Q_C \quad Q_D$$

### Segment b

**Q.20.** Vérin pour réaliser ce pivotement (rotation du pignon **73** dans le **sens 1**).

**/0,25**

**Q.21.** Le vérin utilisé est-il capable de fournir cette force ? Justification.

**/0,75**

**Q.22.** Le déplacement **Cx** en (mm) de la tige du vérin nécessaire pour pivoter le tube de 90°.

/0,5

**Q.23.** Déduction de la vitesse de déplacement du vérin **Vd** en (m/s).

/0,25

### D.Rep 6

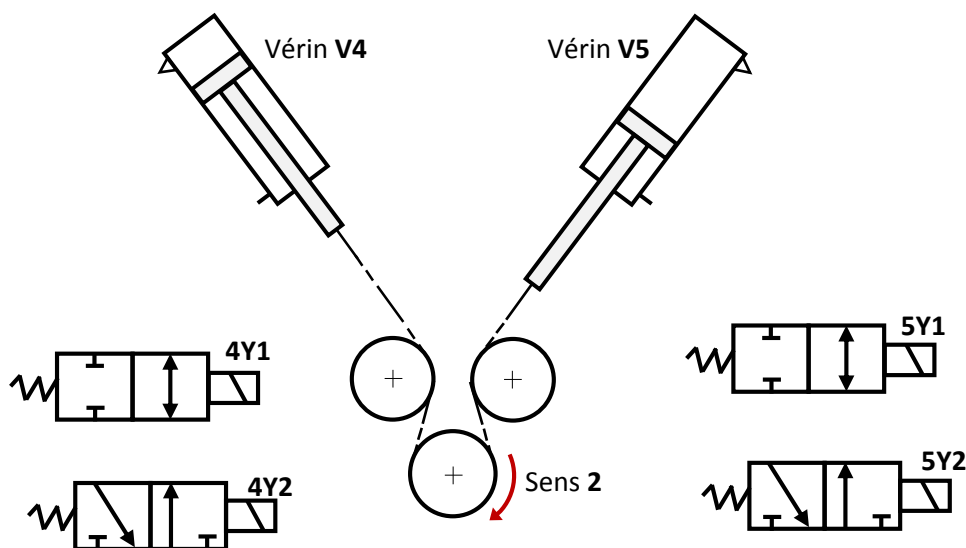
**Q.24.** Référence du vérin capable de pivoter les tubes de 5 tonnes.

/0,5

**Q.25.** Le nom complet du distributeur 4Y2.

/0,25

**Q.26.** Le schéma hydraulique de puissance des vérins V4 et V5 dans la position relative au Sens 2.



/1

**Q.27.** Classes d'équivalence A et B du plateau moteur.

/0,5

|   |     |  |
|---|-----|--|
| A | 67, |  |
| B | 73, |  |

**Q.28.** Nom de la liaison entre les classes A et B et solution constructive choisie pour la réaliser.

/0,5

| Nom de la liaison | Solution constructive choisie pour la réaliser |
|-------------------|------------------------------------------------|
|                   |                                                |
|                   |                                                |
|                   |                                                |

**Q.29.** Tableau des repères des pièces entre lesquelles il y'a une liaison encastrement et solution constructive utilisée.

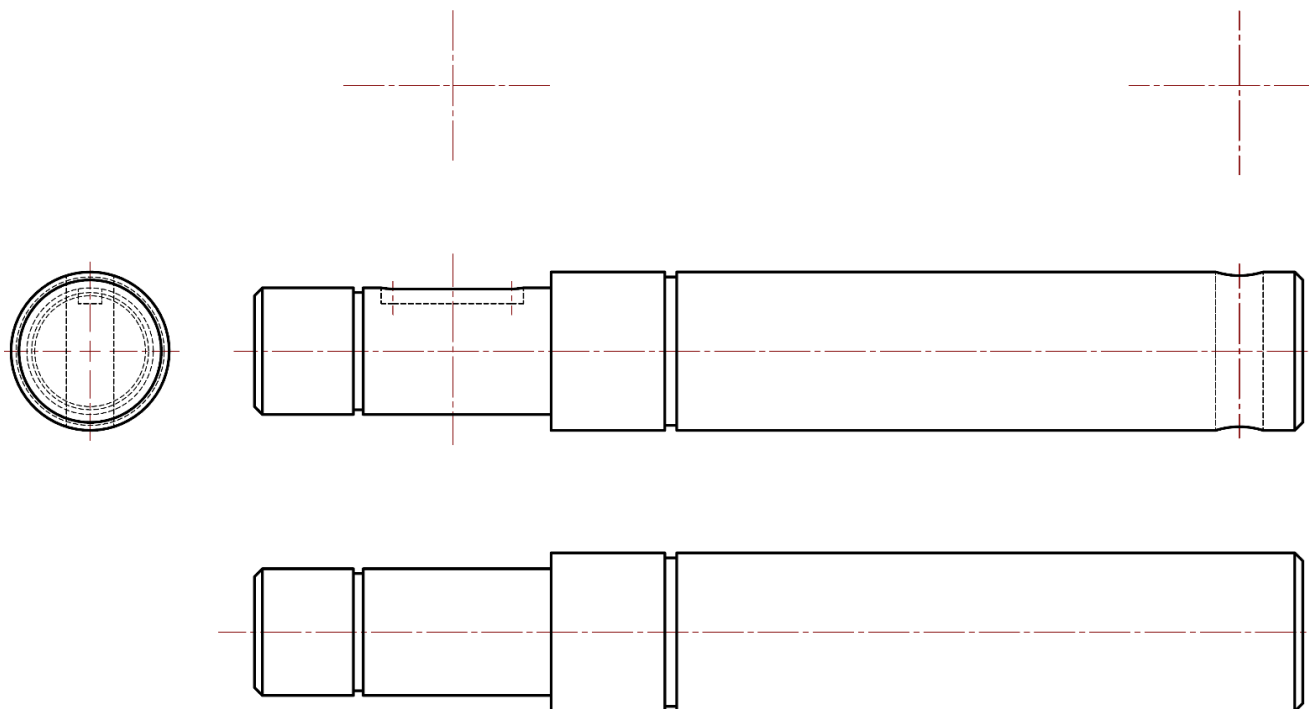
/1

| Pièces   | Nom de la liaison | Solution constructive utilisée |
|----------|-------------------|--------------------------------|
| 65 et 66 | Encastrement      | Par vis d'assemblage           |
|          | Encastrement      |                                |
|          | Encastrement      |                                |

D.Rep 7

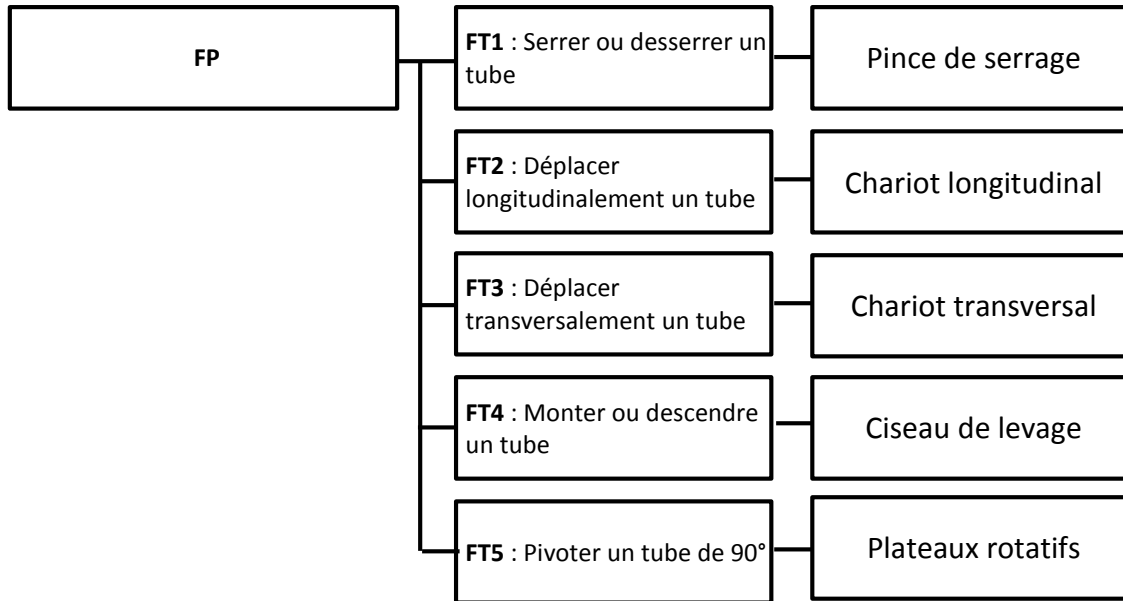
Q.30. Dessin de l'arbre d'entrainement 71.

/2



### D.Res 1

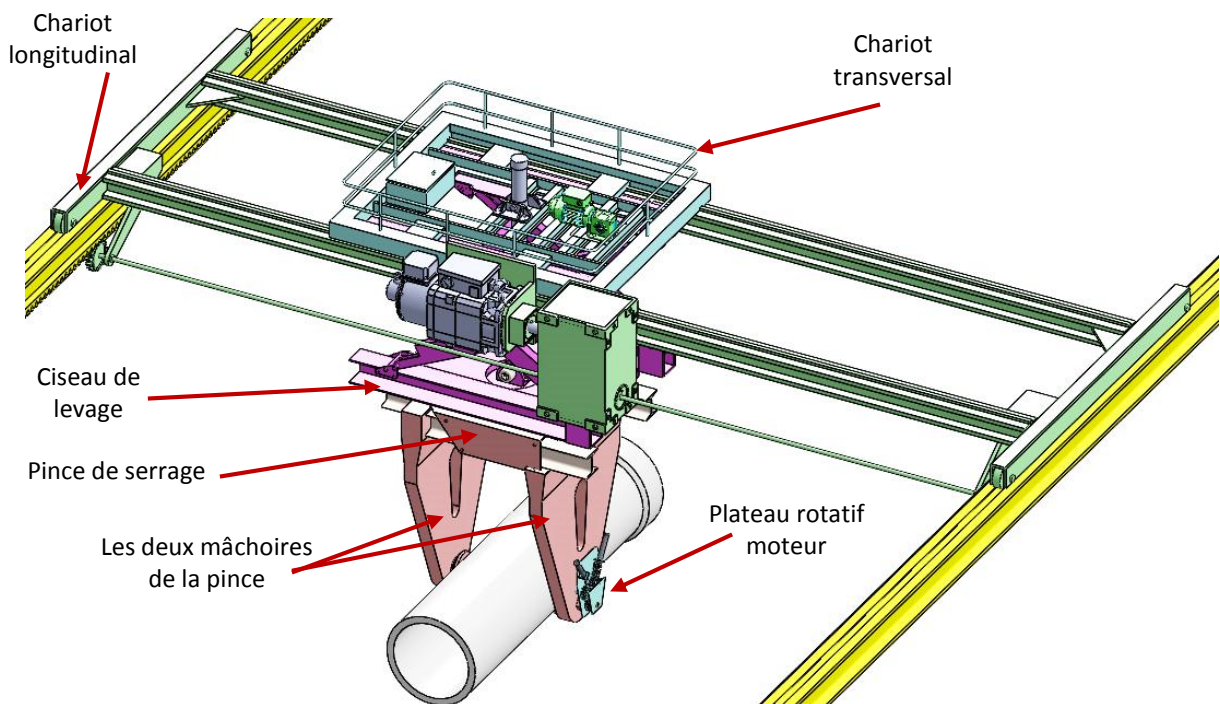
#### FAST du manipulateur de tubes en béton



#### Extrait du CdCF du manipulateur de tubes en béton

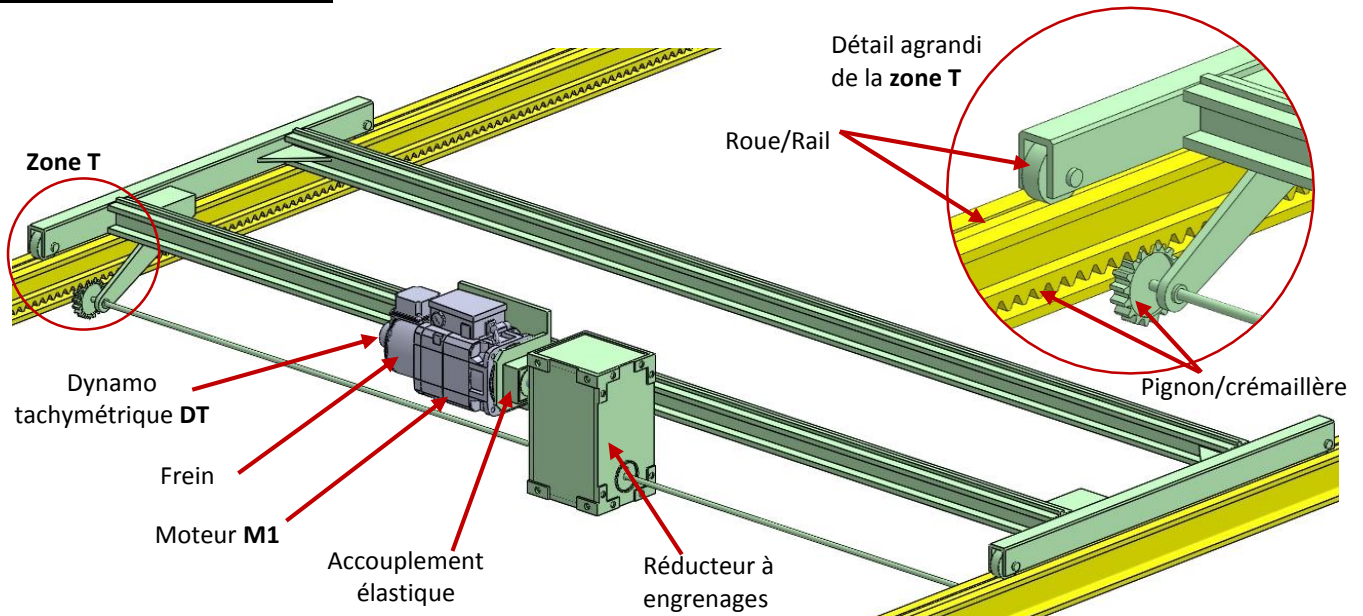
| Fonction | Critères                                                                                 | Niveau                                                 | Flexibilité |
|----------|------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|-------------|
| FP       | Masse du tube maximale                                                                   | 4 tonnes                                               |             |
|          | Dimensions du tube en mm ( $\varnothing_{d_{int}}$ , $\varnothing_{d_{ext}}$ , Longueur) | $\varnothing 1200 \times \varnothing 1500 \times 2440$ |             |
|          | Vitesse de déplacement maximale                                                          | 120 m/min                                              |             |
|          | Durée de déplacement                                                                     | 20 s maximum                                           | F0          |

#### Vue générale 3D du manipulateur de tubes

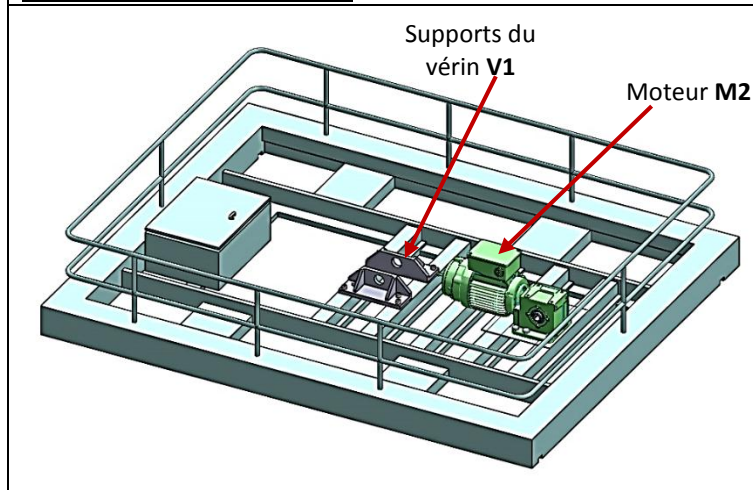


## D.Res 2

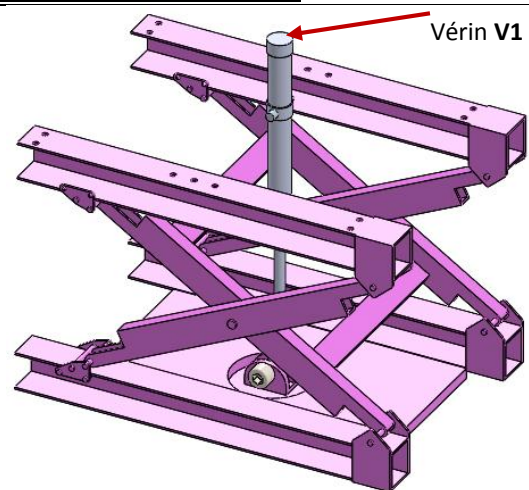
### Vue 3D du Chariot longitudinal



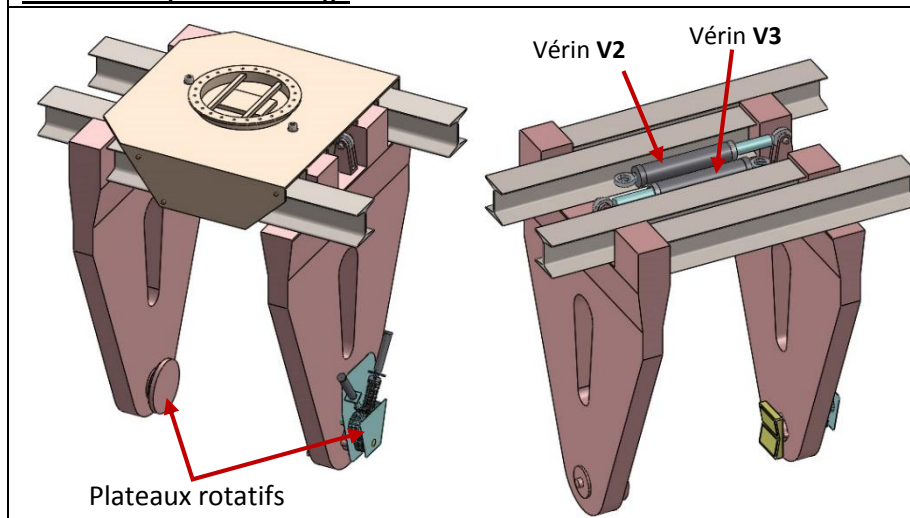
### Vue 3D du Chariot transversal



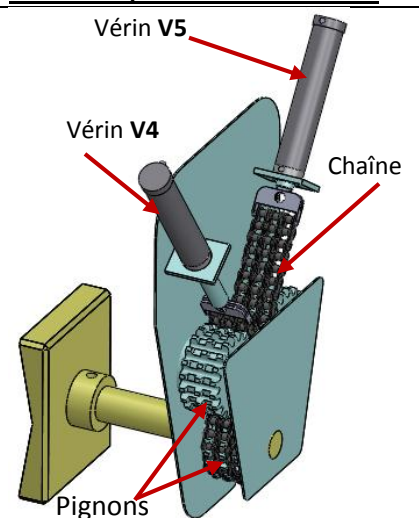
### Vue 3D du ciseau de levage



### Vue 3D de la pince de serrage



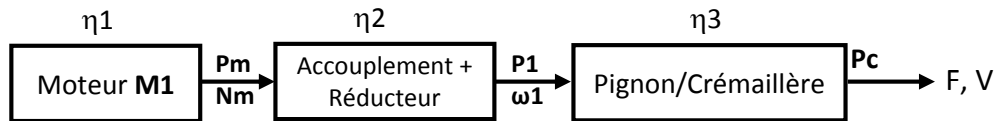
### Vue 3D du plateau rotatif moteur





### D.Res 3

#### Schéma synoptique de la chaîne de transmission du chariot longitudinal



#### Caractéristiques du système Pignon/Crémaillère

Pignon 1 :  $Z_1 = 25$  dents.  
 $m = 6,25$  mm.

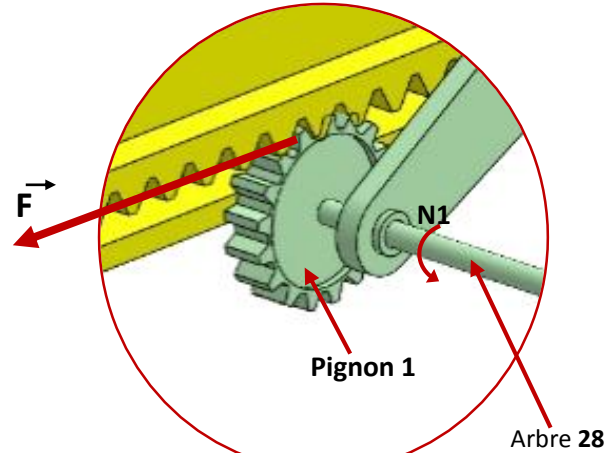
Crémaillère : Longueur  $L = 18000$  mm.  
 $m = 6,25$  mm.

Rendement :  $\eta_3 = 85\%$ .

Vitesse maximale du chariot longitudinal  
 $V = 120$  m/min.

$F = 17656$  N.

La force  $F$  nécessaire au déplacement du chariot longitudinal ramenée sur le pignon 1, et appliquée à son diamètre primitif.



#### Caractéristiques du moteur M1 et du réducteur du chariot longitudinal

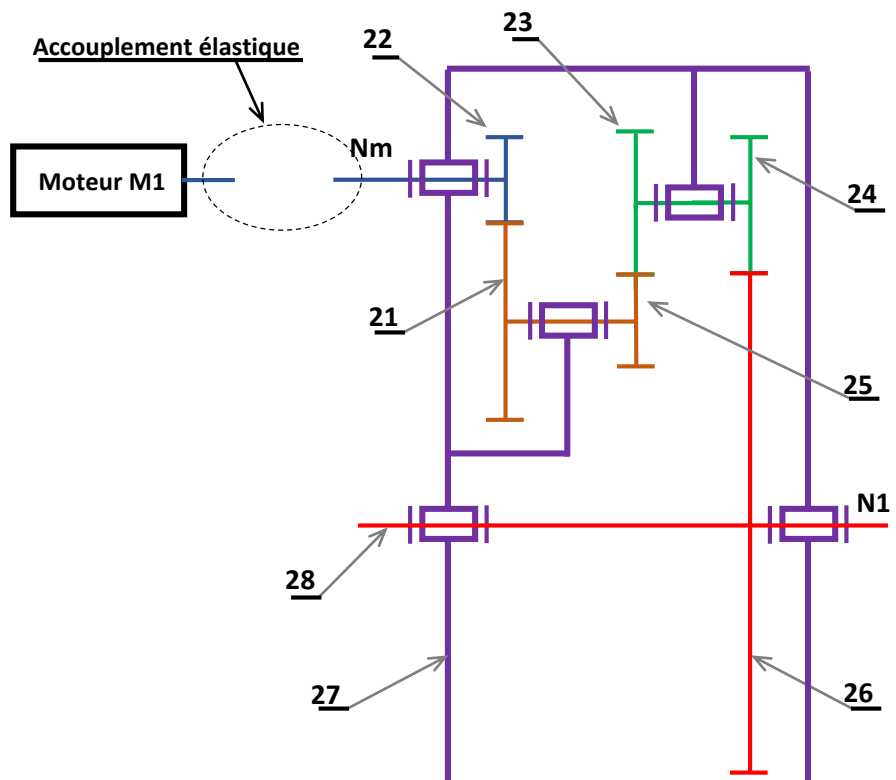
##### Moteur M1

- Puissance utile : **44 kW**
- Vitesse nominal : **2958 tr/min**
- Rendement  $\eta_1$  : **92,7%**.

##### Réducteur à 3 étages

Rendement  $\eta_2 = 92\%$ .

$Z_{21} = 39$  dents  
 $Z_{22} = 20$  dents  
 $Z_{23} = 30$  dents  
 $Z_{24} = 24$  dents  
 $Z_{25} = 17$  dents  
 $Z_{26} = 80$  dents



### D.Res 4

#### Extrait du catalogue d'un constructeur de moteur asynchrone

Moteur asynchrone 2 pôles-3000 tr/min- IP 55- Classe F RESEAU 230/400 V 50Hz

| Type      | Puissance nominale<br>En kW | Vitesse nominale<br>En tr/min | Intensité nominale<br>En A | Facteur de<br>puissance | Rendement |
|-----------|-----------------------------|-------------------------------|----------------------------|-------------------------|-----------|
| LS 132 S  | 5,5                         | 2920                          | 10,9                       | 0,88                    | 83        |
| LS 200 L  | 37                          | 2960                          | 63,5                       | 0,91                    | 92,5      |
| LS 250 MP | 55                          | 2965                          | 92                         | 0,92                    | 93,4      |
| LS 280 SP | 75                          | 2975                          | 125                        | 0,92                    | 94,3      |

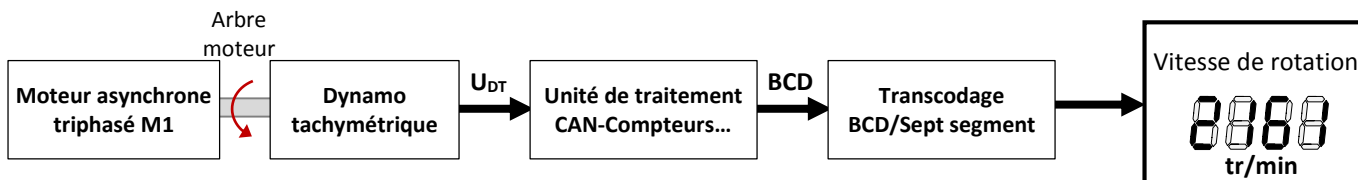
#### Extrait du catalogue d'un constructeur de variateur de vitesse (Altivar 71)

| Puissance utile en KW | Courant maximal permanent en A | Masse En Kg | Référence    |
|-----------------------|--------------------------------|-------------|--------------|
| 5,5                   | 14,3                           | 16,400      | ATV71E5U55N4 |
| 45                    | 94                             | 67,400      | ATV71E5D45N4 |
| 55                    | 116                            | 67,400      | ATV71E5D55N4 |
| 75                    | 160                            | 67,400      | ATV71E5D75N4 |

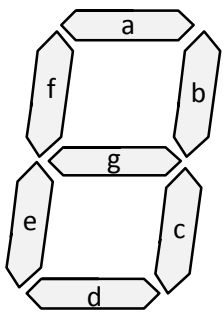
#### Caractéristiques de la dynamo tachymétrique DT

|                                         |                        |
|-----------------------------------------|------------------------|
| constante de la f.é.m. (Ke en V/tr/min) | Ke= 7.10 <sup>-3</sup> |
|-----------------------------------------|------------------------|

#### Schéma fonctionnel du système d'affichage de la vitesse de rotation du moteur M1



#### Table de vérité de l'afficheur 7 segments

| Nomination des segments                                                             | Affichage segments                                                                  | Variables d'entrée |                |                |                | Variables de sorties : Segments |   |   |   |   |   |   |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|----------------|----------------|----------------|---------------------------------|---|---|---|---|---|---|
|                                                                                     |                                                                                     | Q <sub>D</sub>     | Q <sub>C</sub> | Q <sub>B</sub> | Q <sub>A</sub> | a                               | b | c | d | e | f | g |
|  |  | 0                  | 0              | 0              | 0              | 1                               | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 |
|                                                                                     |  | 0                  | 0              | 0              | 1              | 0                               | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
|                                                                                     |  | 0                  | 0              | 1              | 0              | 1                               | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 |
|                                                                                     |  | 0                  | 0              | 1              | 1              | 1                               | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 |
|                                                                                     |  | 0                  | 1              | 0              | 0              | 0                               | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |
|                                                                                     |  | 0                  | 1              | 0              | 1              | 1                               | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 |
|                                                                                     |  | 0                  | 1              | 1              | 0              | 1                               | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
|                                                                                     |  | 0                  | 1              | 1              | 1              | 1                               | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
|                                                                                     |  | 1                  | 0              | 0              | 0              | 1                               | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
|                                                                                     |  | 1                  | 0              | 0              | 1              | 1                               | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 |

## D.Res 5

### Caractéristiques des actionneurs du plateau rotatif moteur

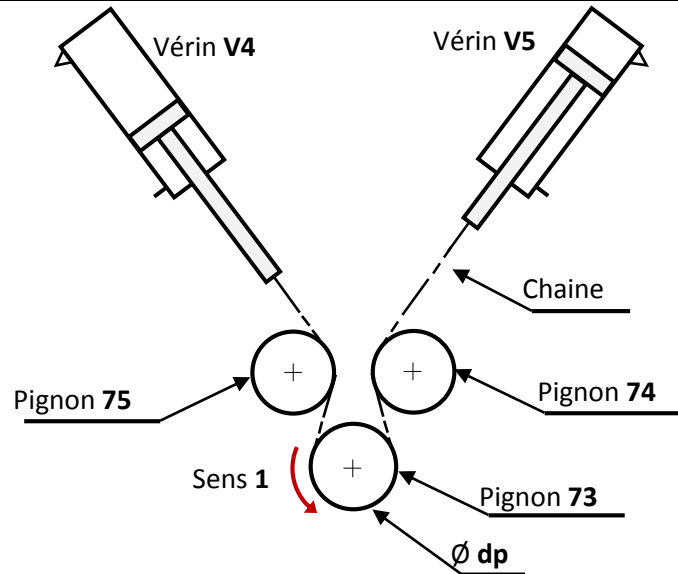
Pression d'alimentation hydraulique  $P = 160$  bars.

#### Vérin V4 et V5 à simple effet

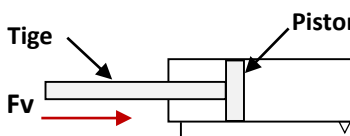
- Course maximale :  $C = 100$  mm
- Diamètre du piston :  $D = 63$  mm
- Diamètre de la tige :  $d = 36$  mm

#### Pignons 73, 74, 75

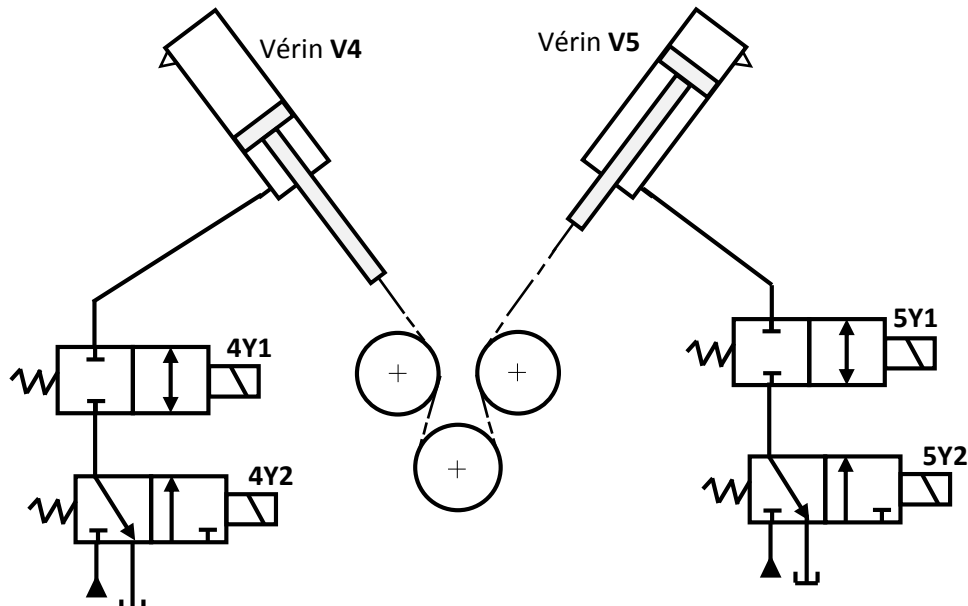
- $\varnothing dp = 120$  mm
- $Z_{73} = 20$  dents
- $Z_{74} = 20$  dents
- $Z_{75} = 20$  dents



### Extrait du catalogue d'un constructeur de vérins à simple effet

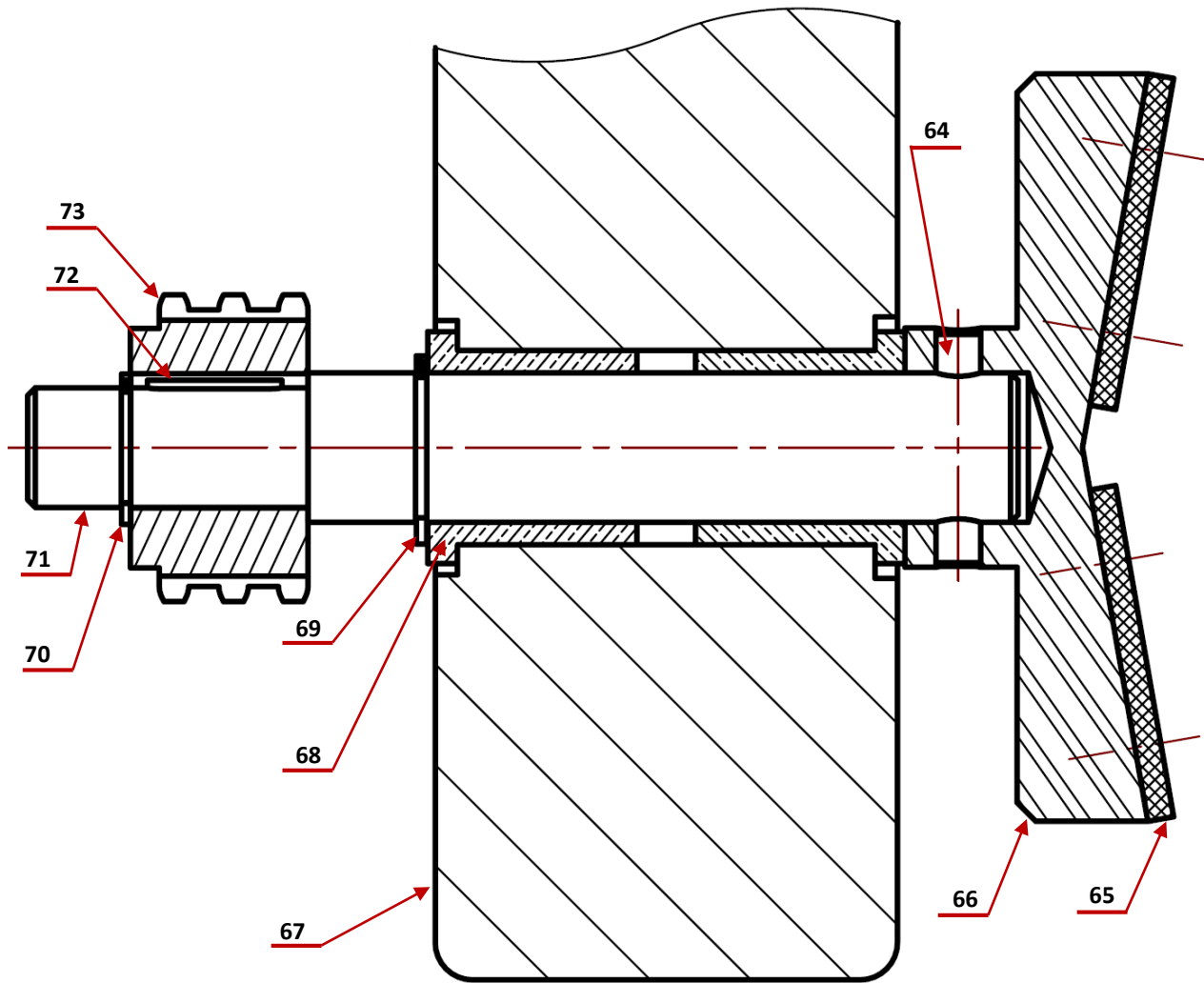
|  |                              |                      |               |                        |            |                     |
|------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|----------------------|---------------|------------------------|------------|---------------------|
| $\varnothing$ de la tige (mm)                                                      | $\varnothing$ du piston (mm) | Course maximale (mm) | $F_v$ (en kN) | Vitesse maximale (m/s) | Poids (Kg) | Référence (CDL1MF3) |
| 36                                                                                 | 63                           | 90                   | 33,57         | 0,4                    | 8,44       | 366390              |
| 36                                                                                 | 63                           | 100                  | 33,57         | 0,4                    | 8,55       | 3663100             |
| 45                                                                                 | 80                           | 80                   | 54,95         | 0,4                    | 15,10      | 458080              |
| 45                                                                                 | 80                           | 90                   | 54,95         | 0,4                    | 15,20      | 458090              |
| 45                                                                                 | 80                           | 110                  | 54,95         | 0,4                    | 15,30      | 4580110             |
| 56                                                                                 | 100                          | 80                   | 86,21         | 0,3                    | 24,2       | 5610080             |
| 56                                                                                 | 100                          | 90                   | 86,21         | 0,3                    | 24,4       | 5610090             |

### Schéma du circuit de puissance des vérins du plateau rotatif moteur



## D.Res 6

### Dessin du plateau rotatif moteur



### Vue 3D du plateau rotatif moteur

